

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Transporter T5 2.5 TDi MR'03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Trendline

Nr rejestracyjny: NKE05HN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV2ZZZ7HZ8H026313

Nr INFO-EKSPERT	040-04763
Data pierwszej rejestracji	2007/12/24
Data oględzin	2022/05/10
Wskazanie drogomierza	261169 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/24-22/05/10)	173 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	3000 kg / 800 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 8 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2460 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4890 mm / 1904 mm / 1959 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18500 PLN**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Transporter T5 2.5 TDi MR'03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Trendline

Nr rejestracyjny: NKE05HN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV2ZZZ7HZ8H026313

Nr INFO-EKSPERT	040-04763
Data pierwszej rejestracji	2007/12/24
Data oględzin	2022/05/10
Wskazanie drogomierza	261169 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/24-22/05/10)	173 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	3000 kg / 800 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 8 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2460 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4890 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie ze składanym oparciem
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	17	Stopnie wejściowe podświetlane
3	Dogrzewacz	18	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przez zklone	20	System p/poślizgowy MSR
6	Filtr cząsteczek stałych	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Immobilizer	22	Szyba tylna ogrzewana
8	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	23	Szyby atermiczne
9	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Ogrzewanie części pasażerskiej z osobnym wymiennikiem ciepła	25	Światło dodatkowe STOP
11	Okno w przestrzeni pasażerskiej przednie lewe przesuwne	26	Tapicerka "Box"
12	Podłoga wyłożona matą gumową w przestrzeni pasażersko - ładunkowej	27	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
13	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Poduszka powietrzna pasażera	29	Wycieraczka szyby tylnej
15	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w I rzędzie		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego		
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości		
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego		
2	Przygotowanie do montażu radia + głoś. 2 szt. + antena w szybie przód		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Głośniki 2 szt.		
	Antena radiowa w szybie przedniej		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	134
2	+Radioodtwarzacz CD	67

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 215/65 R16C 106/104T WINTERHAWK C TL	3,8	69
Przednie prawe:	*FIRESTONE 215/65 R16C 106/104T WINTERHAWK C TL	3,5	73
Tylne lewe:	*FIRESTONE 215/65 R16C 106/104T WINTERHAWK C TL	3,4	75
Tylne prawe:	*FIRESTONE 215/65 R16C 106/104T WINTERHAWK C TL	3,9	68

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (180 mies.) 19 500 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 201 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 744 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 606 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 321 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 60 431 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,86%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 679 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 866 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd -3,0 - 661

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości. Stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenia tapicerki nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej z miejscowymi (punktowymi) deformacjami elementów, widoczne ślady nieprofesjonalnych napraw.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -10,0 -2 205

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Przedłożono kosztorys naprawy z którego wynika, że pojazd 20.02.2016 miał szkodę przy przebiegu 174279km. Z przedłożonego dokumentu wynika, że odbudowa pojazdu mogła odbyć się częściowo na częściach alternatywnych, co ostatecznie wpływa ujemnie na wartość handlową pojazdu

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18500 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

- Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
- Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Niniejsze oszacowanie wartości nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści publikacji.

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

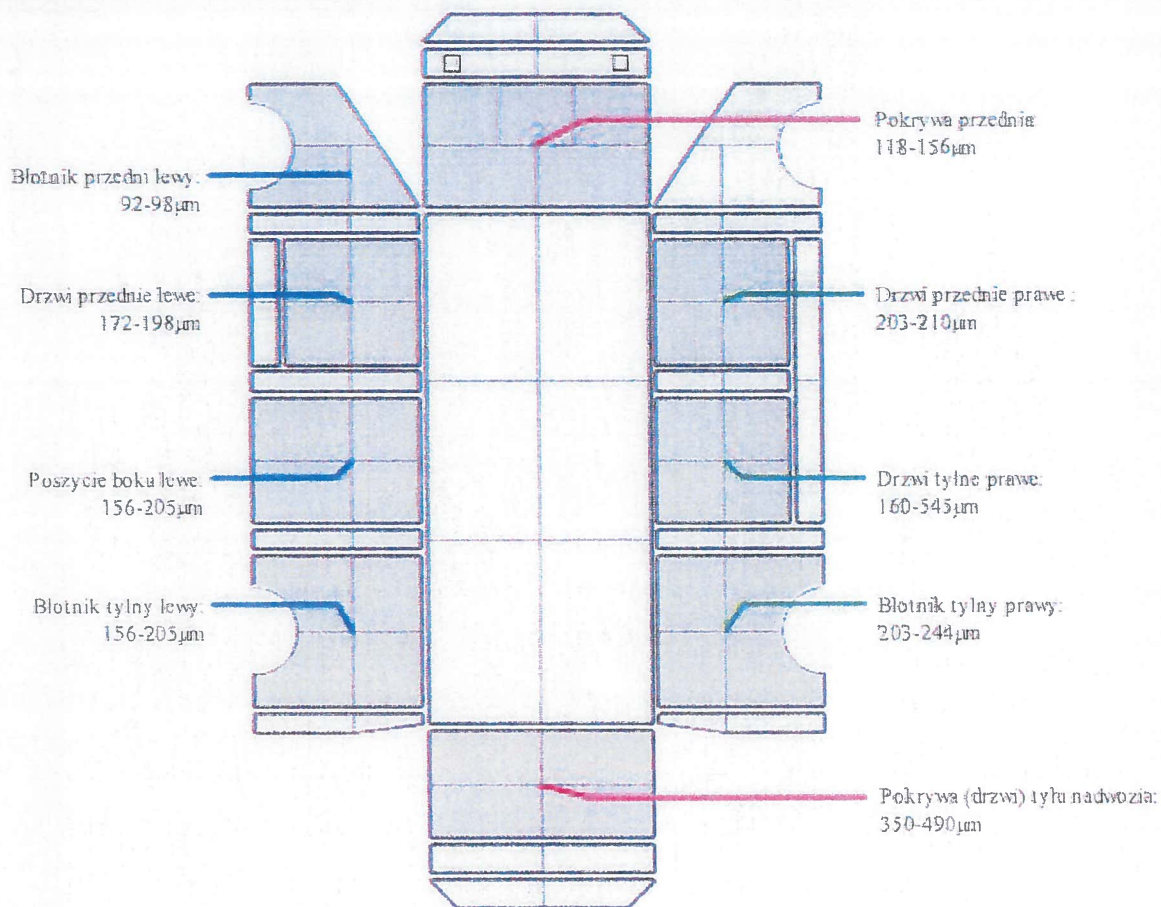
Model: Transporter T5 2.5 TDi MR'03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Trendline

Nr rejestracyjny: NKE05HN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3,5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Pomiaru grubości powłoki lakierniczej dokonano miernikiem grubości lakieru D2100 S-Tron firmy SaluTron Messtechnik GmbH

Parametry techniczne:**TYP POMIARU:**

Elektroniczny

POMIAR NA POWIERZCHNIACH:

Fe (stal, żelazo) NFe (aluminium, miedź itp.)

MIERZONE MATERIAŁY:

Lakier, emalie, tworzywa sztuczne, chrom i inne pow. niemagnetyczne

ZAKRES POMIAROWY:

0 - 1250 µm

TOLERANCJA POMIARU:

± 2 µm +3%

TYP SONDY:

Uniwersalna do Fe i NFe wbudowana w urządzenie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2022

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Transporter T5 2.5 TDi MR'03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Trendline

Nr rejestracyjny: NKE05HN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



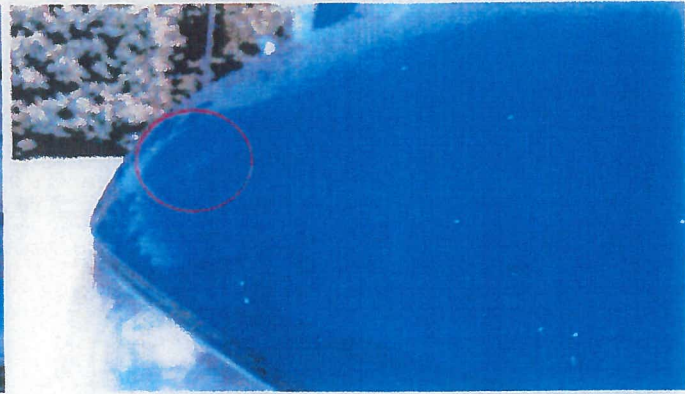
11



12



13



14



15



16